



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

05.12.2025 № 1.19-10526

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О случае излома рельса на перегоне Уруша - Улягир»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

11 ноября в 23 часа 54 минуты московского времени машинист грузового поезда № 9240 на перегоне Губерово - Эбергард Владивостокского территориального управления Дальневосточной железной дороги выполняя регламент проследования сигнальной точки №14 с запрещающим показанием, при осмотре железнодорожного пути выявил излом рельса по правой нити четного пути на 8846 км ПК 9 (855 м), вне зоны сварного стыка с раскрытием 5 мм.

Излом рельса произошел на расстоянии 200 мм от сварного электроконтактного стыка РСП №19 2014 года сварки. При осмотре сечения рельса выявлена коррозионно-усталостная трещина на расстоянии 58 мм от края пера подошвы рельса со стороны нерабочей грани, высотой 4 мм, шириной 9 мм со светлой поверхностью без колец развития, заходящая в проекцию шейки рельса на 2 мм, высотой 3 мм. На нижней поверхности подошвы рельса имеется коррозийное пятно с раковинами до 1 мм, образовавшееся в результате контакта с не типовой рельсовой прокладкой. Структура поверхности сечения и характер излома свидетельствует о скоротечном развитии дефекта. В зоне сварного стыка имеется пластическая деформация поверхности головки рельса со смятием глубиной 0,9 мм.

Причиной излома рельса явилась наличие нетиповых подрельсовых прокладок, что при попадании влаги привело к образованию коррозийно-усталостной трещины на подошве рельса, и в совокупности с повышенными динамическими нагрузками от подвижного состава в виду смятия головки рельса в близко расположенному сварному стыке, привело к её дальнейшему развитию до полного излома рельса.



Работниками Руженской дистанции пути - структурного подразделения Дальневосточной инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» не обеспечивается выполнение обязательных требований, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 15 раздела 3 ПТЭ в части не обеспечения содержания сооружений, устройств инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения;

- пункта 41 раздела 4 ПТЭ в части содержания владельцем инфраструктуры всех элементов железнодорожного пути железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционные здания, сооружения и устройства инфраструктуры, железнодорожных путей необщего пользования в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы, выполнение заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, требования по охране труда, промышленной и транспортной безопасности, санитарно-эпидемиологических норм в соответствии с проектной, ремонтной или эксплуатационной документацией.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Калпин Б.В.
тел.: +7 (3022)35-46-43

